

TISKOVÁ ZPRÁVA

Svazek obcí Region Orlicko-Třebovsko je již čtrnáct sezón provozovatelem 40 km cyklostezek hvězdicovitě vycházejících z Ústí nad Orlicí do Letohradu, České Třebové a Chocně.

Na úseku do Letohradu bude letos na jaře úpravou povrchu dokončena oprava trhliny v klesání u Valdštejna. Přivaděče z Dobrouče do Nebíčka se dotkne oprava krajské silnice – mostu č. 360-007 s realizací plánovanou od letošního dubna a dokončením na podzim, doprava nebude přerušena a bude vedena po krátké objízdě komunikací a provizorním mostě.

Ale největší a dlouhodobé omezení se týká cyklostezky z Ústí nad Orlicí-Kerhartic do Brandýsa nad Orlicí, kde Správa železnic oznámila zahájení stavby „ÚSTÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ – PŮVODNÍ STOPA, BC“:

Oznamujeme zahájení stavebních prací na výše uvedené stavbě v termínu 03/21 – 06/23, která omezí provoz na úseku cyklostezky Ústí nad Orlicí (Kerhartice) – Brandýs nad Orlicí (ulice v Lukách).

Údaje o stavbě:	délka stavby	9 972 m;
	nově vložené výhybky:	17 ks;
	mosty / propustky:	18 objektů;
	nová délka nástupištní hrany:	440 m;
	železniční přejezdy:	3 ks;

V rámci modernizace proběhne rekonstrukce železničního svršku a spodku společně s odvodněním a sanací přilehlých svahů. Provedeno bude nové zabezpečovací a sdělovací zařízení a vybudováno nového trakčního vedení a silnoproudá technologie. ŽST Brandýs nad Orlicí proběhne kompletní rekonstrukcí a zastávka Bezprávi bude zrušena bez náhrady.

Objednatel stavby: Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel stavby: Společnost Brandýs – sdružení firem: Eurovia CS a.s. / Ch&T Pardubice a.s. / EŽ Praha a.s. / GJW Praha spol. s r.o.

Tato rozsáhlá drážní stavba se dotkne nejen provozu cyklostezky, ale též silnic III/3123 a III/3155 a místních komunikací v Brandýse nad Orlicí a v Orlickém Podhůří.



Prosíme všechny uživatele cyklostezky, aby i s ohledem na vlastní bezpečnost věnovali pozornost dopravnímu značení na vjezdech na cyklostezku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, kde z technologických důvodů dojde k časově omezeným úplným lokálním uzavírkám, a „dálkovým“ cyklistům a cyklistickým či rodinným skupinám doporučujeme volbu jiné trasy.

Pavel Neumeister, manažer cyklostezek svazku ROT